

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 9 ΜΑΪΟΥ 1977 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 123

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 398

Περὶ συστάσεως θέσεων προσωπικοῦ τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παράγραφος 3 τοῦ Ν. 146/1975 (ΦΕΚ 179/1975 τεῦχος Α') «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ο.Λ.Π. κειμένων διατάξεων», ὡς αὗται συνεπληρώθησαν διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Ν. 411/1976.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παράγραφος 1 τοῦ Νόμου 411/1976 (ΦΕΚ 212/1976 τεῦχος Α') «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς (Ο.Λ.Π.) καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 363/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.
Σύστασις Κλάδων.

Διὰ τόν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 411/1976 διορισμόν, συνιστῶνται ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Προεδρικοῦ Διατάγματος (ΦΕΚ 357/1976 τεῦχος Α') «περὶ συνθέσεως, ὀργανώσεως καὶ κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς» Κλάδων Μονίμων Ὑπαλλήλων οἱ ὡς κάτωθι Κλάδοι:

1. Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Μηχανημάτων—Διακινήσεως Φορτίων.
2. Κλάδος ΜΕ15 Ναυτικῶν.
3. Κλάδος ΜΕ16 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων.
4. Κλάδος ΜΕ17 Τηλεφωνητῶν.
5. Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν.
6. Κλάδος ΣΕ4 Ὁδηγῶν Ἀνελκυστήρων.
7. Κλάδος ΣΕ5 Ὑδροδοτῶν Πλοίων.
8. Κλάδος ΣΕ6 Ναυτικῶν.

Ἄρθρον 2.
Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Μηχανημάτων Διακινήσεως Φορτίων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Μηχανημάτων Διακινήσεως Φορτίων περιλαμβάνει τριακοσίας ἐνενήκοντα τέσσαρες (394) θέσεις ἐξ ὧν τριάκοντα τρεῖς (33) προσωριναί, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἕπεται:

Πεντήκοντα τέσσαρες (54) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ.
Τριακόσιαι τεσσαράκοντα (340) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ—6ῳ, ἐξ ὧν τριάκοντα τρεῖς (33) προσωριναί.

Αἱ προσωριναὶ θέσεις καταργοῦνται ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον κενώσει των.

2. Ὁ Κλάδος τῆς προηγουμένης παραγράφου περιλαμβάνει τὰς εἰδικότητας:

α) Χειριστῶν Ἠλεκτροκινήτων Γερανῶν πάσης Κατηγορίας.

β) Χειριστῶν Αὐτοκινήτων Γερανῶν.

γ) Χειριστῶν Περονοφόρων Ὀχημάτων.

δ) Χειριστῶν Ἑλκυστήρων.

ε) Χειριστῶν ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων δι' ἀναρροφήσεως.

3. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζεται Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Τεχνικῆς Σχολῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία, ἀποδεικνυομένη, εἴτε δι' ἀντιστοίχου ἀδείας Χειριστοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, εἴτε διὰ βεβαιώσεως καταλληλότητος τοῦ Ν.Δ. 46/74 «περὶ χορηγήσεως εἰς τὸν Ο.Λ.Π. δικαιώματος χρησιμοποιήσεως ὡς χειριστῶν ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ μηχανημάτων φόρτου, ἀποφοίτων τῆς οἰκείας παρ' αὐτῷ Σχολῆς Ταχυρρύθμου Ἐκπαιδεύσεως».

4. Ὁ διορισμὸς εἰς τὰς προσωρινὰς ὑπεραρίθμους θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου γενήσεται ἐφ' ὅσον, πληρωθοῦν ἅπασαι αἱ τακτικαὶ τοιαῦται. Εἰς περίπτωσιν μὴ καλύψεως τῶν προσωρινῶν τούτων θέσεων ἐκ τῶν ὑποβαλόντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 τοῦ Ν. 411/1976 αἰτήσεις διορισμοῦ, καταργοῦνται καὶ μεταφέρονται διὰ πράξεως τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ εἰς τὰς ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου θέσεις Χειριστῶν Μηχανημάτων τοῦ ἄρθρου 64, παράγραφος 1, περίπτωσις κζ', τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. «περὶ Συνθέσεως, Ὀργανώσεως καὶ Κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο.Λ.Π.».

5. Αἱ, μετὰ τόν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 411/1976, διορισμόν, κενούμεναι θέσεις τοῦ Κλάδου τούτου πληροῦνται κατὰ εἰδικότητα, κατὰ λόγον τῶν ἀναγκῶν τῆς Ὑπηρεσίας, διαπιστουμένων μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 3.
Κλάδος ΜΕ 15 Ναυτικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ15 Ναυτικῶν περιλαμβάνει τριάκοντα μίαν (31) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἕπεται:

Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ.
Εἴκοσι ἓξ (26) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ—6ῳ.

2. Αἱ θέσεις τοῦ Κλάδου ΜΕ16 Ναυτικῶν κατανέμονται εἰς τὰς εἰδικότητας:
α) Κυβερνητῶν Πλωτῶν Μέσων θέσεις δέκα (10).
β) Μηχανικῶν Πλωτῶν Μέσων θέσεις δέκα πέντε (15).
γ) Δεξαμενιστῶν θέσεις τρεῖς (3).
δ) Ναυκλήρων θέσεις τρεῖς (3).

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται κατ' εἰδικότητα ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὰς θέσεις Κυβερνητῶν Πλωτῶν Μέσων: Ναυτικὸν Φυλλάδιον καὶ Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Ναυτικῆς Σχολῆς τῆς εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία ἀποδεικνυομένη διὰ Ναυτικοῦ Φυλλαδίου, καὶ Πτυχίου Κυβερνήτου Γ' τάξεως ἢ πτυχίου Κυβερνήτου Ρυμουλκῶν τοῦ Υ.Ε.Ν., καὶ τριετοῦς προϋπηρεσίας εἰς ἀντίστοιχα ἔργα, προσηκόντως ἀποδεικνυομένη.

β) Διὰ τὰς θέσεις Μηχανικῶν Πλωτῶν Μέσων: Ναυτικὸν Φυλλάδιον καὶ Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Ναυτικῆς Σχολῆς τῆς εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία, ἀποδεικνυομένη διὰ Ναυτικοῦ Φυλλαδίου καὶ Πτυχίου Μηχανοδηγοῦ Μηχανῶν Ἐσωτερικῆς Καύσεως Α' Τάξεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ὡς καὶ τριετοῦς προϋπηρεσίας, προσηκόντως ἀποδεικνυομένης.

γ) Διὰ τὰς θέσεις Δεξαμενιστῶν ἢ Ναυκλήρων: Ναυτικὸν Φυλλάδιον καὶ Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Ναυτικῆς Σχολῆς τῆς εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία ἀποδεικνυομένη διὰ Ναυτικοῦ Φυλλαδίου καὶ ἀδείας Ναυκλήρου ἢ Δεξαμενιστοῦ τοῦ Υ.Ε.Ν., καὶ τριετοῦς προϋπηρεσίας εἰς ἀντίστοιχα ἔργα, προσηκόντως ἀποδεικνυομένης.

Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος δύνανται νὰ διορισθοῦν ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν Ο.Λ.Π. ὡς Δεξαμενισταὶ ἢ Ναύκληροι οἱ κεκτημένοι ἀντὶ ἀδείας Ναυκλήρου ἢ Δεξαμενιστοῦ, Πτυχίον τῆς Σχολῆς Ταχυρρύθμου Ἐκπαιδεύσεως Ο.Λ.Π., ἀνεξαρτήτως χρόνου προϋπηρεσίας.

Ἄρθρον 4.

Κλάδος ΜΕ16 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ16 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων περιλαμβάνει πεντήκοντα ἑπτὰ (57) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ—6ῳ.

Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸ εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζεται ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου Ε' Κατηγορίας. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ. δύνανται νὰ διορισθοῦν οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν Ο.Λ.Π. ὡς ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων οἱ κεκτημένοι ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πάσης Κατηγορίας.

Ἄρθρον 5.

Κλάδος ΜΕ17 Τηλεφωνητῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ17 Τηλεφωνητῶν περιλαμβάνει τέσσαρας (4) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἕπεται:
Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ.
Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ—6ῳ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται Ἀπολυτήριον Λυκείου ἢ ἐξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου Σχολείου ἢ ἐμπειρία ἀποδεικνυομένη διὰ τοῦ Πτυχίου Τηλεφωνητοῦ Σχολῆς Φάρου Τυφλῶν.

Ἄρθρον 6.

Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν (Προσωρινός).

1. Ὁ Προσωρινὸς Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν περιλαμβάνει τριάκοντα τρεῖς (33) προσωρινὰς θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἕπεται:
Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7ῳ.
Εἴκοσι ὀκτὼ (28) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12ῳ—8ῳ.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζεται ἀπολυτήριον τοὐλάχιστον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἀντίστοιχος ἐμπειρία προσηκόντως ἀποδεικνυομένη.

3. Ὁ Προσωρινὸς Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν, καταργεῖται ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἁπάντων τῶν εἰς αὐτὸν διορισθησομένων κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ.

Ἄρθρον 7.

Κλάδος ΣΕ4 Ὁδηγῶν Ἀνελκυστήρων.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ4 Ὁδηγῶν Ἀνελκυστήρων περιλαμβάνει ἕνδεκα (11) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἕπεται:
Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7ῳ.
Ἐννέα (9) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12ῳ—8ῳ.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζεται ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἄδεια ὁδηγοῦ ἀνελκυστήρων τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 8.

Κλάδος ΣΕ5 Ὑδροδοτῶν Πλοίων.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ5 Ὑδροδοτῶν Πλοίων περιλαμβάνει εἴκοσι ἓξ (26) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἕπεται:
Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7ῳ.
Εἴκοσι δύο (22) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12ῳ—8ῳ.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζεται ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

Ἄρθρον 9.

Κλάδος ΣΕ6 Ναυτικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ6 Ναυτικῶν περιλαμβάνει εἴκοσι τέσσαρες (24) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἕπεται:
Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7ῳ.
Εἴκοσι (20) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12ῳ—8ῳ.

2. Αἱ θέσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου κατανέμονται εἰς τὰς κατωτέρω εἰδικότητας:
α) Ναυτῶν θέσεις δέκα πέντε (15).
β) Ναυτεργατῶν θέσεις ὀκτὼ (8).
γ) Ὁδηγῶν δυτῶν θέσις μία (1).

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζονται κατ' εἰδικότητα ὡς κάτωθι:
α) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου, Ναυτικὸν φυλλάδιον, ἄδεια ναύτου τοῦ Υ.Ε.Ν. καὶ διετὴς τοὐλάχιστον προϋπηρεσία διὰ τοὺς Ναύτας προσηκόντως ἀποδεικνυομένη.
β) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου, Ναυτικὸν φυλλάδιον καὶ διετὴς τοὐλάχιστον Ναυτικὴ προϋπηρεσία διὰ τοὺς Ναυτεργάτας προσηκόντως ἀποδεικνυομένη.
γ) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἄδεια Υ.Ε.Ν. διὰ τοὺς ὁδηγοὺς δυτῶν.

4. Ἡ ἐκ τῶν ὡς ἄνω θέσεων τοῦ Κλάδου ΣΕ6 Ναυτικῶν ἡ τοιαύτη τῆς εἰδικότητος ὁδηγῶν δυτῶν, ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ εἰς ταύτην κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος διορισθησομένου καταργεῖται καὶ μεταφέρεται εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν τῆς εἰδικότητος Ναυτῶν τοῦ αὐτοῦ Κλάδου.

Ἄρθρον 10.

Ἀντικατάστασις ἄρθρου 60 τοῦ Π.Δ. 965/1976.

Τὸ ἄρθρον 60 τοῦ Π. Δ/τος 965/1976 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Κλάδος ΜΕ12 Τεχνιτῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ12 Τεχνιτῶν περιλαμβάνει διακοσίας ἑβδομήκοντα ὀκτὼ (278) θέσεις, ἐξ ὧν εἴκοσι ἑπτὰ (27) προσωρινάς, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἕπεται:
Τριάκοντα ὀκτὼ (38) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ.
Διακοσίας τεσσαράκοντα (240) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ — 6ῳ ἐξ ὧν εἴκοσι ἑπτὰ (27) θέσεις προσωριναί.
Αἱ προσωριναὶ θέσεις καταργοῦνται ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον κενώσει των.

2. Ὁ κλάδος τῆς προηγουμένης παραγράφου περιλαμβάνει τὰς εἰδικότητας:
α) Τεχνιτῶν μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως.
β) Λεβητοποιῶν — Σιδηρουργῶν.
γ) Μηχανουργῶν (τορνευταί, φρεζαδόροι, ἐφαρμοσταί).
δ) Τεχνιτῶν Αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

ε) Ἠλεκτροτεχνιτῶν (Πτυχιοῦχοι Ἐπιβλέψεως, Ἀρχιτεχνῖται — Τεχνῖται).

στ) Ἠλεκτρολόγων αὐτοκινήτων.

ζ) Ἠλεκτροσυγκολλητῶν — Ὀξυγονοκολλητῶν.

η) Ψυκτικῶν.

θ) Ὑδραυλικῶν.

ι) Συντηρητῶν — Λιπαντῶν.

ια) Τεχνιτῶν SILOS.

ιβ) Ξυλουργῶν — Ἐπιπλοποιῶν.

ιγ) Ἁρμαδόρων — Ραπτῶν ἀδιαβρόχων.

ιδ) Χρωστῶν.

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ὁρίζονται Πτυχίον ἀνεγνωρισμένης Μέσης Τεχνικῆς Σχολῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος ἢ τριετής, τοὐλάχιστον, ἐμπειρία εἰς τὴν ἀντίστοιχον εἰδικότητα προσηκόντως ἀποδεικνυομένη καὶ ἄδεια ἁρμοδίου Ὑπουργείου δι' ὅσας εἰδικότητας ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

Διὰ τὰς πληρουμένας κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος θέσεις ὡς προσὸν διορισμοῦ ὁρίζεται καὶ τὸ Πτυχίον τῆς Σχολῆς Ταχυρρύθμου Ἐκπαιδεύσεως ΟΛΠ τοῦ Ν.Δ. 46/1974.

4. Εἰς τὰς προσωρινὰς ὑπεραρίθμους θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου διορίζονται κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ. ἅπαντες οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς εἰδικότητας:

α) Συντηρητοῦ—Λιπαντοῦ.

β) Τεχνίτου SILOS καὶ

γ) Χρώστου, ὡς καὶ εἰς λοιπὰς εἰδικότητας, ἐφ' ὅσον πληρωθοῦν ἅπασαι αἱ τακτικαὶ θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Αἱ προσωριναὶ ὑπεράριθμοι θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς περίπτωσιν μὴ καλύψεώς των ἐκ τῶν ὑποβαλόντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 τοῦ Ν. 411/1976 αἰτήσεις διορισμοῦ, καταργοῦνται καὶ μεταφέρονται διὰ πράξεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ εἰς τὰς ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου θέσεις τεχνιτῶν διαφόρων εἰδικοτήτων τοῦ ἄρθρου 64 παρ. 1, περίπτωσις κθ', τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π. Δ. «περὶ Συνθέσεως, Ὀργανώσεως καὶ Κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο.Λ.Π.».

6. Αἱ μετὰ τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 411/1976, διορισμόν, κενούμεναι θέσεις τοῦ Κλάδου τούτου πληροῦνται κατ' εἰδικότητα κατὰ λόγον τῶν ἀναγκῶν τῆς Ὑπηρεσίας διαπιστουμένων μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

7. Εἰς τὰς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου θέσεις τοῦ Κλάδου ΜΕ12 Τεχνιτῶν:

α) Κατατάσσονται, αὐτοδικαίως, μὲ τὸν ὃν κέκτηνται βαθμὸν οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες εἰς τὰς ὀγδοήκοντα μίαν (81) θέσεις τοῦ Κλάδου ΜΕ12 Τεχνιτῶν (Προσωρινός), ἀνεξαρτήτως τυπικῶν προσόντων.

β) Εἰς τὰς λοιπὰς ἑκατὸν ἐνενήκοντα ἑπτὰ (197) θέσεις διορίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 411/1976 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Ο.Λ.Π. καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν Ο.Λ.Π. ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, οἱ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ ἐν λόγῳ Νόμου ὁριζόμενα προσόντα».

Ἄρθρον 11.

Ἀντικατάστασις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Π. Δ/τος 965/1976.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Π. Δ/τος 965/1976 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Κλάδος ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν περιλαμβάνει ἐνενήκοντα ἐννέα (99) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἕπεται:

Δέκα πέντε (15) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ.

Ὀγδοήκοντα τέσσαρες (84) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ—6ῳ

Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις:

α) Κατατάσσονται αὐτοδικαίως, μὲ τὸν ὃν κέκτηνται βαθμὸν οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες εἰς τὰς ἑξήκοντα ἐννέα (69) θέσεις τοῦ Κλάδου ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν, ἀνεξαρτήτως τυπικῶν προσόντων.

β) Εἰς τὰς λοιπὰς τριάκοντα (30) θέσεις διορίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 411/1976 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ ΟΛΠ καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν ΟΛΠ ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, οἱ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ ἐν λόγῳ Νόμου ὁριζόμενα προσόντα».

Ἄρθρον 12.

Μείωσις θέσεων Προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

Μετὰ τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 411/1976 διορισμὸν εἰς τὰς θέσεις τῶν διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένων Κλάδων αἱ θέσεις τοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 64 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Προεδρικοῦ Διατάγματος «περὶ Συνθέσεως, Ὀργανώσεως καὶ Κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΟΛΠ» μειοῦνται ὡς ἕπεται:

1. Αἱ τρεῖς (3) θέσεις Δεξαμενιστῶν μονίμων Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως β' εἰς μηδὲν (0).

2. Αἱ δύο (2) θέσεις Μηχανικῶν Θαλάμου Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως δ' εἰς μίαν (1).

3. Αἱ τέσσαρες (4) θέσεις Μηχανικῶν Φυλακῆς Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως ε' εἰς τρεῖς (3).

4. Αἱ τρεῖς (3) θέσεις Ναυκλήρων Μονίμων καὶ Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως στ' εἰς μηδὲν (0).

5. Ἡ μία (1) θέσις ὁδηγοῦ Δύτου τῆς περιπτώσεως ι' εἰς μηδὲν (0).

6. Αἱ δέκα τέσσαρες (14) θέσεις Ναυτῶν - Ναυτεργατῶν Μονίμων Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως ια' εἰς δέκα (10).

7. Αἱ εἴκοσι (20) θέσεις Ναυτεργατῶν Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως ιβ' εἰς δέκα ἓξ (16).

8. Αἱ εἴκοσι πέντε (25) θέσεις Κυβερνητῶν Ρυμουλκῶν καὶ Ὑδροφόρων τῆς περιπτώσεως ιγ' εἰς δέκα πέντε (15)

9. Αἱ πεντήκοντα (50) θέσεις Ναυτῶν - Ρυμουλκῶν, Ὑδροφόρων καὶ Κλαπὲ τῆς περιπτώσεως ιε' εἰς τριάκοντα ὀκτὼ (38).

10. Αἱ τριάκοντα (30) θέσεις Μηχανικῶν Ρυμουλκῶν καὶ Ὑδροφόρων τῆς περιπτώσεως ιε' εἰς εἴκοσι ὀκτὼ (28).

11. Αἱ εἴκοσι δύο (22) θέσεις Ναυτῶν - Ναυτεργατῶν Πλωτῶν Γερανῶν τῆς περιπτώσεως ιθ' εἰς δέκα ἐννέα (19).

12. Ἡ μία (1) θέσις Ἀρχιτεχνίτου Παρασκευαστηρίου τῆς περιπτώσεως η' εἰς μηδὲν (0).

13. Αἱ εἴκοσι τρεῖς (23) θέσεις Ζυγιστῶν Ἐμπορευμάτων τῆς περιπτώσεως κα' εἰς ἐννέα (9).

14. Αἱ τριάκοντα πέντε (35) θέσεις Ὑδροδοτῶν Πλοίων τῆς περιπτώσεως κδ' εἰς ἐννέα (9).

15. Αἱ τέσσαρες (4) θέσεις Τηλεφωνητῶν τῆς περιπτώσεως κγ' εἰς μηδὲν (0).

16. Αἱ εἴκοσι (20) θέσεις Ὁδηγῶν Ἀνελκυστήρων τῆς περιπτώσεως κε' εἰς ἐννέα (9).

17. Αἱ πεντακόσιαι εἴκοσι (520) θέσεις Χειριστῶν Μηχανημάτων τῆς περιπτώσεως κζ' εἰς ἑκατὸν εἴκοσι ἑπτὰ (127).

18. Αἱ ὀγδοήκοντα πέντε (85) θέσεις Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων τῆς περιπτώσεως κη' εἰς εἴκοσι ὀκτὼ (28).

19. Αἱ τριακόσιαι ὀγδοήκοντα ἐννέα (389) θέσεις Τεχνιτῶν διαφόρων εἰδικοτήτων εἰς ἑκατὸν ἑξήκοντα δύο (162).

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν λόγῳ ἐλλείψεως τῶν ἀπαιτουμένων πρὸς διορισμὸν προσόντων δὲν διορισθοῦν εἰς θέσεις Κλάδων Μονίμου Προσωπικοῦ οἱ κατέχοντες θέσεις τῶν ὡς ἄνω εἰδικοτήτων, οὗτοι διατηροῦνται εἰς προσωρινὰς θέσεις ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀντιστοίχου εἰδικότητος αἵτινες καταργοῦνται ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον κενώσει αὐτῶν.

Ἐφ' ὅσον ὑπηρετοῦν ὑπάλληλοι εἰς τὰς ἀνωτέρω προσωρινὰς θέσεις ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου δὲν ἐπιτρέπεται ἡ

πλήρωσις ἰσαρίθμων θέσεων εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ἐκ τῶν συνιστωμένων διὰ τοῦ παρόντος ἢ τῶν συσταθεισῶν διὰ τοῦ Π.Δ. 965/1976.

Ἄρθρον 13.

Τροποποίησις διατάξεων δευτέρου ἐδαφ. παρ. 2 ἄρθρου 27, παρ. 1 ἄρθρ. 35 καὶ παρ. 1 ἄρθρ. 43 τοῦ Π. Δ/τος 965/1976.

1. Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Εἰς τὰς ὡς ἄνω θέσεις προστίθενται καὶ δέκα τέσσαρες (14) προσωριναὶ τοιαῦται ἐξ ὧν πέντε (5) τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Διοικητικοῦ—Λογιστικοῦ καὶ ἐννέα (9) τοῦ Κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ—Λογιστικοῦ αἱ συσταθεῖσαι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 παρ. 6 τοῦ Ν. 411/1976».

2. Αἱ προσωριναὶ θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ (ἄρθρον 7 παράγραφος 6 Ν. 411/1976) τῶν ἄρθρων 35 παρ. 1 καὶ 43 παρ. 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. αὐξάνονται ἀντιστοίχως ἀπὸ τέσσαρες (4) εἰς πέντε (5) καὶ ἀπὸ ὀκτὼ (8) εἰς ἐννέα (9).

Ἄρθρον 14.

Τροποποίησις διατάξεων ἐδαφ. μθ καὶ ν παρ. 1 ἄρθρ. 64 τοῦ Π.Δ. 965/1976.

Τὰ ἐδάφια μθ καὶ ν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 64 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«μθ) δύο (2) θέσεις Πρώτων ἢ Δευτέρων Πλοιάρχων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Ν. 146/1975 ἄρθρον 5).

ν) δύο (2) θέσεις Πρώτων ἢ Δευτέρων Μηχανικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Ν. 146/1975 ἄρθρον 5)».

Ἄρθρον 15.

Τροποποίησις διατάξεων παρ. 21, 28 καὶ 29 τοῦ ἄρθρου 65 Π.Δ. 965/1976.

Αἱ παράγραφοι 21, 28 καὶ 29 τοῦ ἄρθρου 65 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«21. Διὰ τὸν Σύμβουλον ἐπὶ ἐργατικῶν θεμάτων εἰδίκευσις ἐπὶ τοιούτων θεμάτων, προκύπτουσα ἐκ τῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν Διοίκησιν ἢ τὴν ἄσκησιν διοικητικῶν ἢ τεχνικῶν καθηκόντων ἀνωτέρας θέσεως εἰς Ὀργανισμοὺς κοινῆς ὠφελείας πάσης μορφῆς καὶ τύπου ἢ ἐκ τῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν διοίκησιν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».

«28. Διὰ τοὺς Πρώτους ἢ Δευτέρους Πλοιάρχους Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀντίστοιχον δίπλωμα κατὰ κειμένας διατάξεις».

«29. Διὰ τοὺς Πρώτους ἢ Δευτέρους Μηχανικοὺς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀντίστοιχον δίπλωμα κατὰ κειμένας διατάξεις».

Ἄρθρον 16.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Εἴκοσι ἐννέα (29) ἐκ τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ—Λογιστικοῦ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 49 τοῦ Π.Δ. 965/1976 παραμένουν προσωρινῶς κεναὶ πληρούμεναι ἑκάστοτε κατ' ἀριθμὸν ἴσον πρὸς τὰς καταργουμένας θέσεις τοῦ Κλάδου ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν (Προσωρινοῦ).

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ